FICHE N°: date: **24/07/2002**
REF : 660320A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc. …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **24/07/2002**
REF : 660320A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

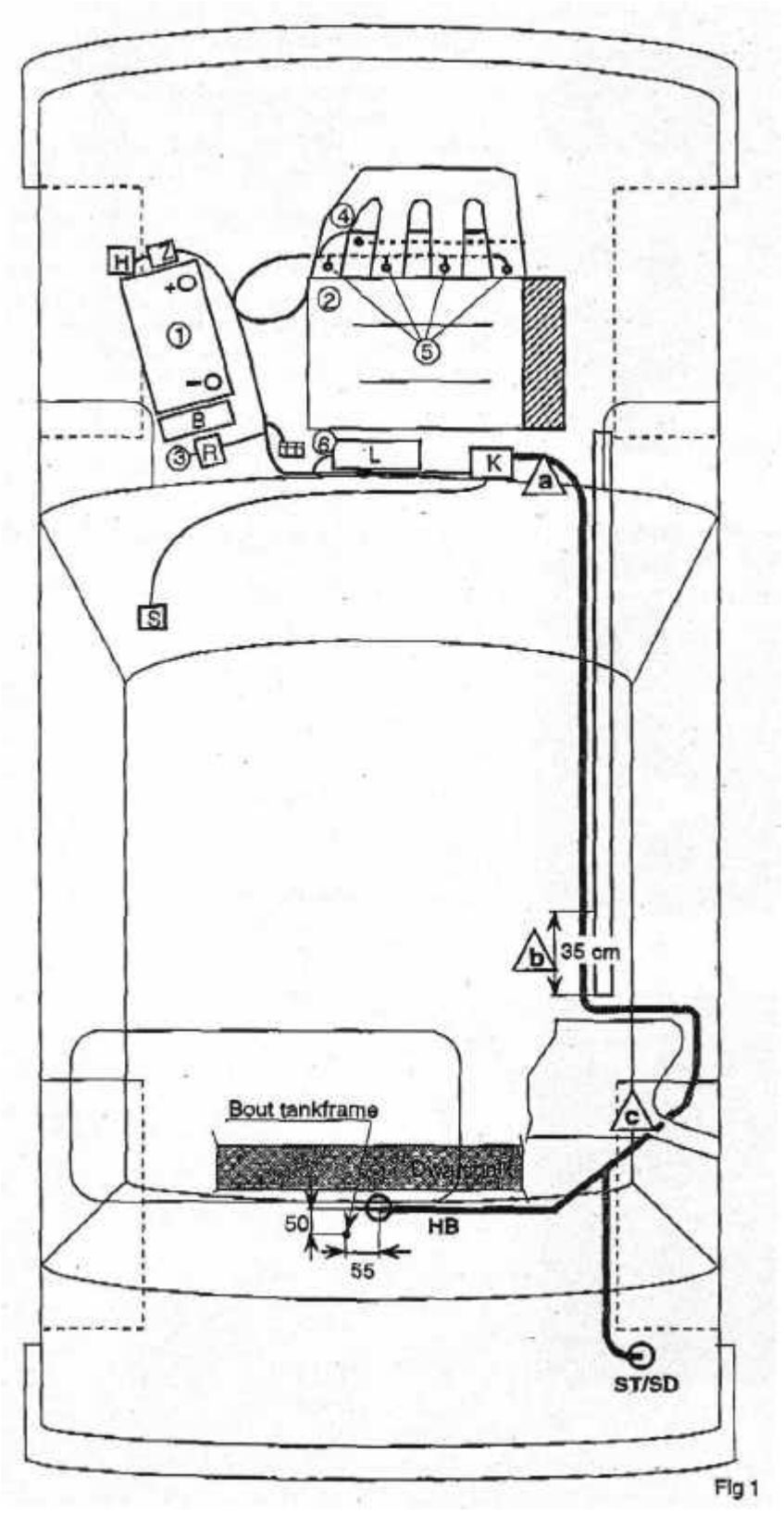


Fig 1

MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sécurité moteur en marche
4) Connecteur injecteur essence
5) Connecteur injecteur GPL
6) Connecteur de sonde lambda

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **24/07/2002**
REF : 660320A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

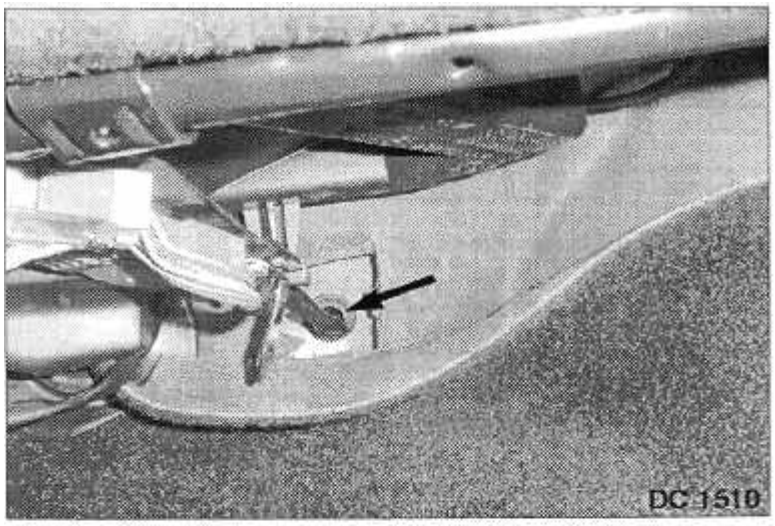


Fig 2

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter et remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur ou la partie du collecteur représenté sur la photo ci-contre (sans ses accessoires) doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.

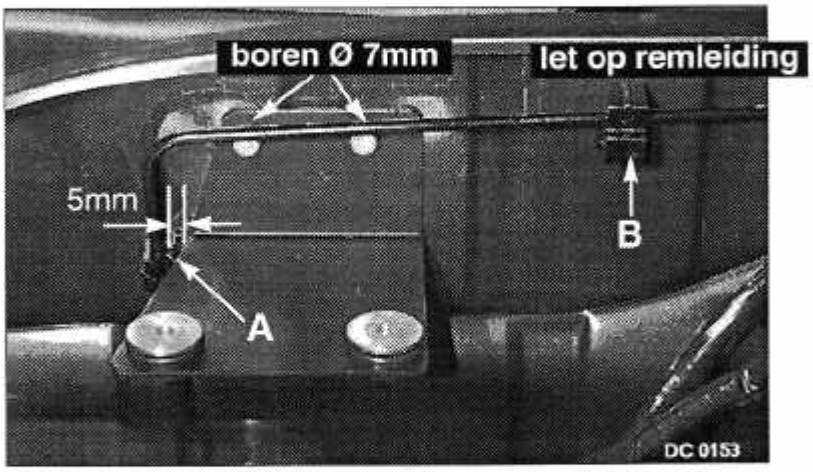


Fig 3

2) Montage du bloc de couplage

Placer le support du bloc de couplage contre le tablier avant comme indiqué sur la photo ci-contre.
Ce support repose sur le soutien du tuyau de frein en plastique.

Repérer et percer les 2 trous au ∅7 mm en prenant soin de ne pas endommager le tuyau de frein plastique.

Monter le support.

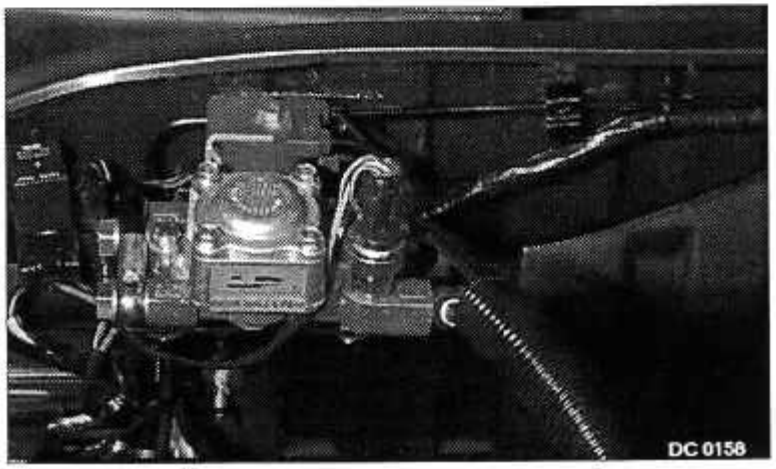


Fig 4

Monter ensuite le bloc de couplage.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **24/07/2002**
REF : 660320A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

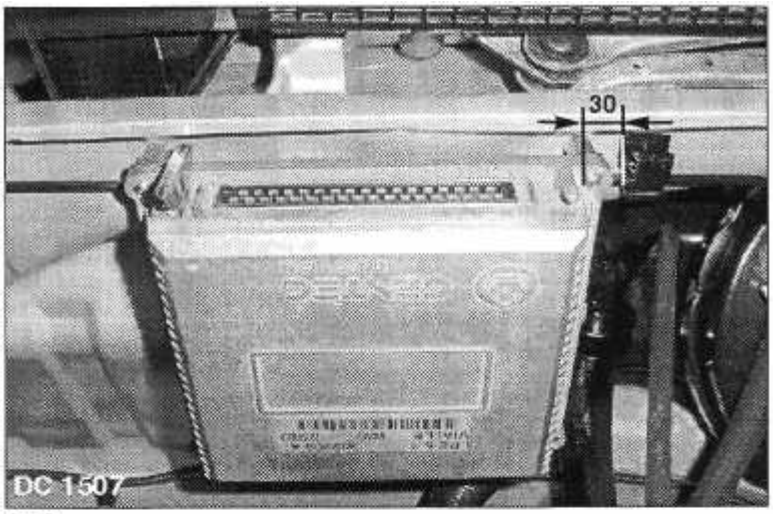


Fig 5

3) Montage du calculateur GPI-L

Monter les 2 colonnettes sur le calculateur GPI-L.

Repérer et percer les 2 trous de fixation de celui-ci.

ATTENTION au tuyau de frein plastique

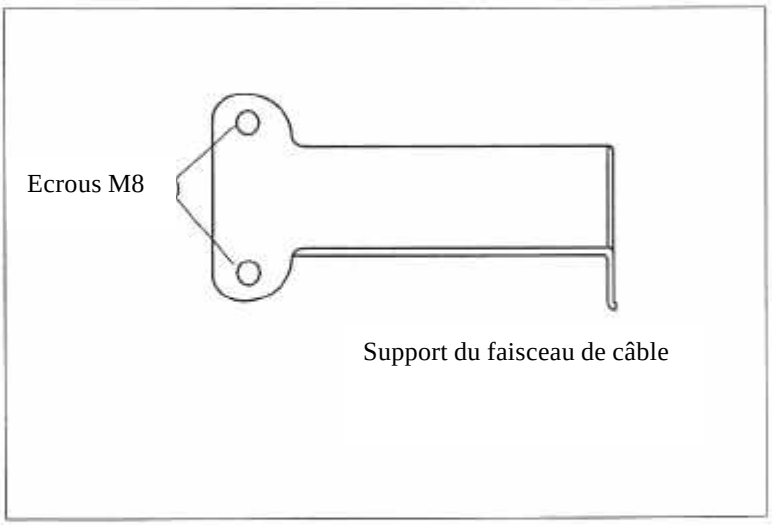


Fig 6

4) Remontage du collecteur d'admission

Enlever les 2 écrous noyés dans le bloc moteur.
Pour pouvoir remonter le collecteurs, il faut positionner à ces emplacements 2 boulon M8x30 à 6 pans.

Placer 2 écrous entre le bloc moteur et la rigole de câbles.

Fig 7

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.
Coller l'étiquette jaune (indiquant l'emplacement des fusibles GPL) sous le couvercle du boîtier à fusible d'origine.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

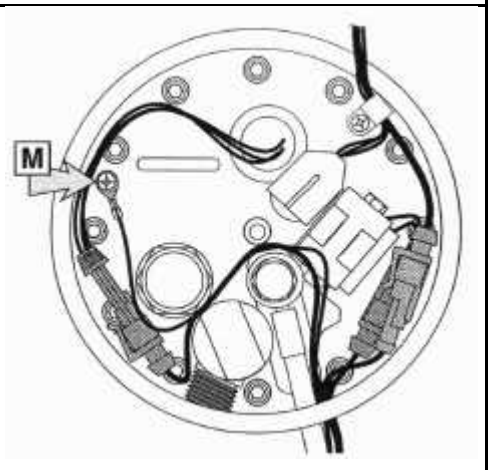
FICHE N°: date: **24/07/2002**
REF : 660320A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**
CODE MOTEUR : **LFY**
ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne positive de la batterie** en ayant pris soin de souder la cosse ∅8,5 incluse**.** Connecter à une vis de fixation M8 à l'arrière du boulon de levée.
Sonde de température moteur Fil **Jaune / Marron**	Sur le **connecteur du calculateur essence** Connecter à la **borne 47**
Alimentation «moteur tournant» (Plus après contact moteur tournant). Fil **Rouge / vert** ……	Sur le connecteur du contacteur de sécurité situé sur la cloche d'amortisseur gauche : Connecter sur un **fil blanc ou beige de section 2,5mm2 borne 1.**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 et 4 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 et 3 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Sur le **connecteur du calculateur essence** Couper le fil de **la borne 2:** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil de **la borne 1** : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Ne pas connecter, l'isoler Ne pas connecter, l'isoler Ne pas connecter, l'isoler Ne pas connecter, l'isoler
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué blanc Connecteur 2 voies bagué jaune
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Sur le connecteur de la sonde **avant catalyseur** (arrière du moteur près du tuyau de chauffage) : Fil noir de la sonde, après connecteur. Fil gris de la sonde, après connecteur.
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **24/07/2002**

REF : 660320A

TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**

TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**

CODE MOTEUR : **LFY**

ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: date: **24/07/2002**

REF : 660320A

TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1,8L 16V**

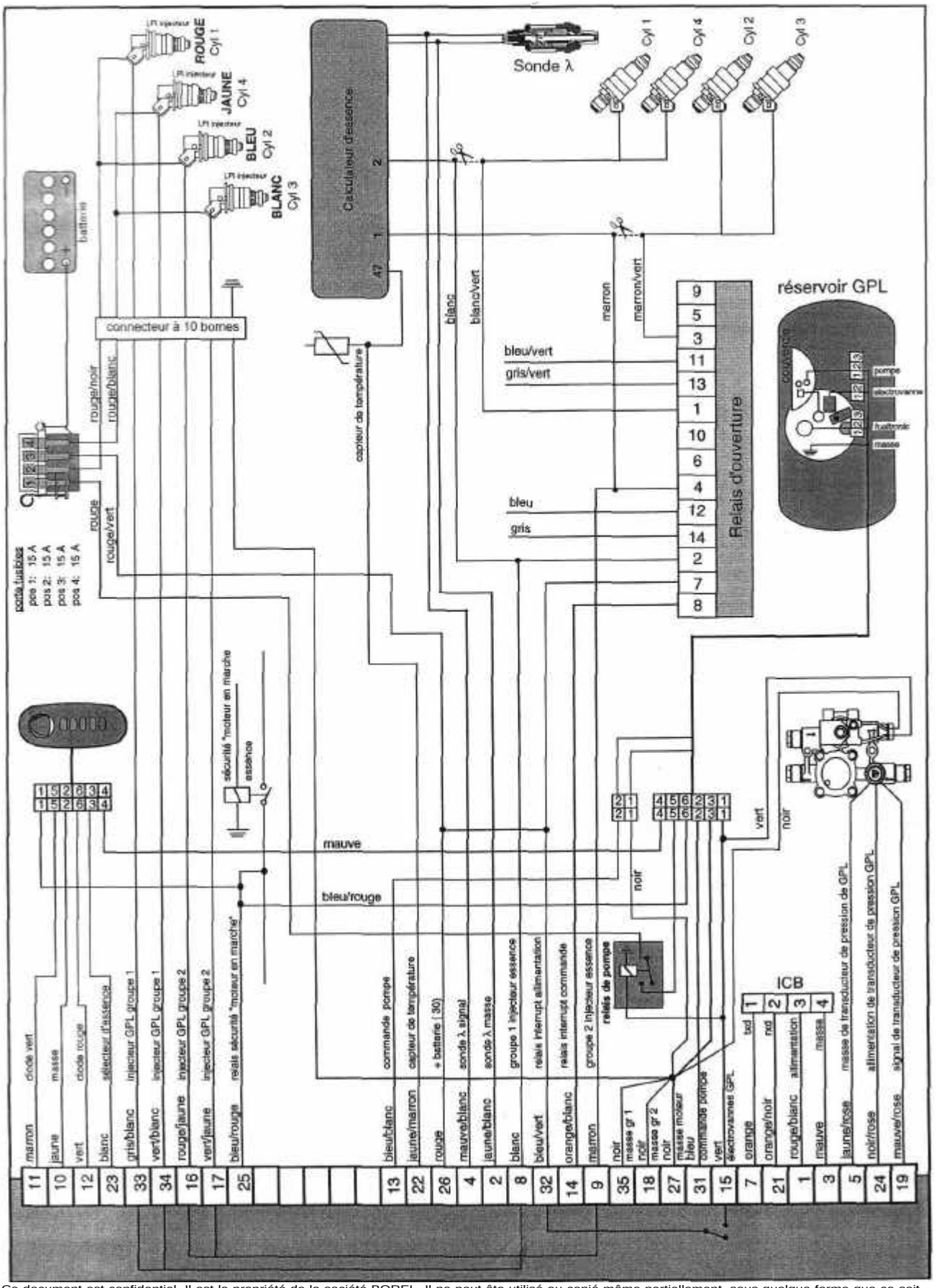
TYPE INJECTION : **Multipoint SAGEM SL96**

CODE MOTEUR : **LFY**

ANNEE DE FABRICATION : **1998 -**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.